



MOVING THE COLORS OF THE WORLD



Dotto Trains, el sueño que se hizo realidad.

En el año 1962 Ivo Dotto construyó, por pasión, un fascinante trenecito sobre rail para el jardín de su empresa. Ivo utilizó el motor de los ciclomotores, un SAX 48 CC, y en poco tiempo este vehículo se convirtió en una gran atracción para los que vivían en los alrededores. Fue un verdadero éxito que atraía a muchos niños delante del recinto: ellos soñaban con poderlo ver en movimiento y, a lo mejor, dar una vuelta.





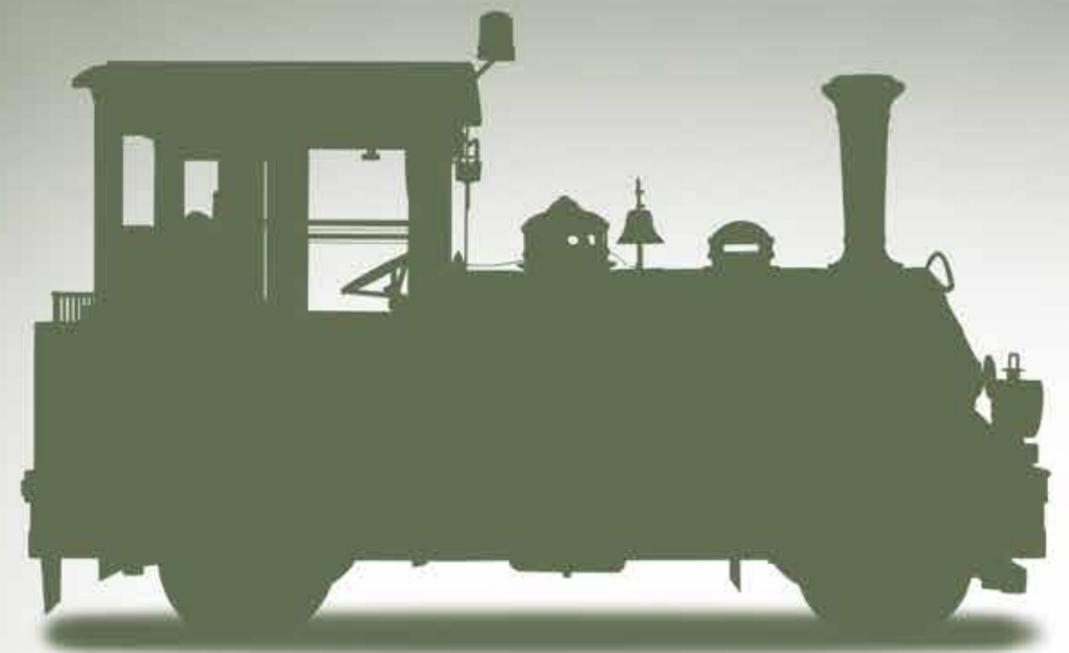
Dotto Trains, desde 1962 hacemos trenes por pasión.



Nacidos y producidos con pasión en Castelfranco Veneto, respetando las más severas homologaciones internacionales, estos trenes se han vuelto -con el pasar de los años- punto de orgullo del "Made in Italy".

Además de su belleza, eficiencia y confiabilidad en el transporte de pasajeros, se integran a la perfección en los diferentes contextos ambientales: en las estrechas callejuelas de los antiguos burgos,

los parques temáticos, los centros comerciales y complejos turísticos. Gracias a su versatilidad, valorizan la movilidad en las ciudades transformándose en verdaderas atracciones de las localidades turísticas: todo esto respetando al máximo el medio ambiente y las personas. Hasta ahora, millones de individuos han sido pasajeros a bordo de los trenes que -desde hace cincuenta años- Dotto Trains crea con gran éxito.



LOCOMOTORAS

2,4

P90.2011



CHASIS

Chasis de estructura portante en perfil de acero.

CARROCERÍA

De fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gel coat. La locomotora está dotada de n. 2 asientos acolchados, elásticos y regulables.

MOTOR

PERKINS Diesel, 4 cilindros, cilindrada 2216 cc, 49 HP (SAE) de 2.500 rpm, par máximo 190 Nm de 1700 rpm.

CAMBIO

Ford sincronizado, 5 marchas + marcha atrás.

TRANSMISIÓN

Mecánica en el eje posterior con reductores epicicloidales en los semiejes.

FRENOS

Hidráulicos de discos en anteriores y de tambor en posteriores, en las 4 ruedas (ruedas intermedias libres); con servofreno de compresión. Convertidor hidráulico neumático para mando de frenos de los vagones. Circuito neumático para frenado de los vagones. Freno de estacionamiento mecánico.

SUSPENSIONES

Anteriores de ballesta parabólica y posteriores neumáticas, con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Hidráulica servoasistida.

Detalles P90.2011

Detalles P90.2011

Detalles P90.2011



DIMENSIONES

Longitud	3800 mm	149,6 "
Ancho	1600 mm	63 "
Altura	2140 mm	84,3 "

La locomotora de la imagen está equipada con los siguientes elementos opcionales: puertas para locomotoras, luz giratoria, instalación acústica completa, asiento neumático modelo Grammer.



Sirius

CHASIS

Chasis de estructura portante de perfil de acero.

CARROCERÍA

De fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gel coat. La locomotora está dotada de n. 2 asientos acolchados, elásticos y regulables.

MOTOR

VM Diesel, EURO 5, 4 cilindros, cilindrada 2.970 cc, 101 HP (SAE) de 3.000 rpm, par máximo 340 Nm de 1.400 rpm.

CAMBIO

Mecánico de 6 marchas + marcha atrás.

TRANSMISIÓN

Mecánica en el eje posterior con reductores epicicloidales a los semiejes.

FRENOS

Hidráulicos de disco anterior y tambor posterior con servofreno a depresión. Freno de estacionamiento mecánico. Convertidor hidráulico neumático para mando de frenos de los vagones. Circuito neumático para frenado de los vagones.

SUSPENSIONES

Anteriores, de ballesta parabólica, posteriores neumáticas, con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Hidráulica servoasistida.

*** ATENCIÓN ***

Algunas características podrían ser modificadas.

Terme di Comano - Italia

Toscolano Maderno - Italia

Bournemouth - Reino Unido

Castelfranco Veneto - Italia



DIMENSIONES

Longitud	3660 mm	144,1 "
Ancho	1560 mm	61,4 "
Altura	2250 mm	88,6 "

La Locomotora presente en la imagen está equipada con los siguientes dispositivos opcionales: puertas locomotora, luz giratoria, asiento neumático mod. Grammer, instalación CAN-BUS para el control del sistema eléctrico, instalación sonora completa de lector CD.



Muson River

CHASIS

Chasis de estructura portante en perfil de acero.

CARROCERÍA

De fibra de vidrio reforzada y colores incorporados de gel coat. La locomotora está dotada de n.2 asientos acolchados, elásticos y regulables.

MOTOR

IVECO, EURO 6 con EGR y filtro de gases contaminantes y SCR, 4 cilindros, Turbo Diesel, Common Rail, turbo compresor de doble etapa con intercambiador térmico, cilindrada 2998 cc, 150 HP (SAE) a 3.500 rpm, par máximo 370 Nm de 1320 rpm.

CAMBIO

Dos variantes:

1. Cambio automático Allison de 5 velocidades con convertidor de par + marcha atrás.
2. Cambio mecánico de 6 velocidades + marcha atrás.

TRANSMISIÓN

Mecánica en las ruedas posteriores con reductores epicicloidales en losejes de las ruedas.

FRENOS

Hidráulicos de disco en 4 ruedas con servofreno de compresión. Freno de estacionamiento neumático negativo. Convertidor hidráulico neumático para mando de frenos de los vagones. Circuito neumático para frenado de los vagones.

SUSPENSIONES

Anterior de ballesta parabólica y posterior neumáticas, con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Mecánica servoasistida hidráulicamente en las ruedas anteriores.

Gozo - Malta

Porto San Giorgio - Italia

Folgaria - Italia

Parco Nazionale d'Abruzzo - Italia



DIMENSIONES

Longitud	3950 mm	155,5 "
Ancho	1680 mm	66,1 "
Altura	2260 mm	89 "

La Locomotora presente en la imagen está equipada con los siguientes dispositivos opcionales: puertas locomotora, luz giratoria, campana, asiento neumático, instalación sonora completa de lector CD.



Muson River

CHASIS

Estructura portante en perfil de acero.

CARROCERÍA

En fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gelcoat. La locomotora está dotada de n. 2 asientos acolchados, elásticos y regulables.

MOTOR

Eléctrico trifásico, corriente alternada 80V, potencia 18 Kw, 2040 rpm, par máximo 370 Nm de 530 rpm.

BATERÍA

Posición de la batería sobre el lado izquierdo entre los dos ejes delante de la cabina de conducción fácilmente sustituible con un simple transpaletizador.

Dos variantes:

1. Batería de plomo: tensión 80 V, capacidad 540 Ah
2. Batería de litio: tensión 80 V, capacidad 700 Ah, con BMS (Battery Managing System).

TRANSMISIÓN

Mecánica posterior.

FRENOS

Anteriores hidráulicos de disco y posteriores de disco con baño de aceite, con servofreno. Freno de estacionamiento mecánico. Convertidor hidráulico neumático para mando de frenos de los vagones. Circuito neumático para frenado de los vagones.

SUSPENSIONES

Anterior de ballesta parabólica y posterior suspensiones neumáticas autoniveladoras, con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Hidráulica servoasistida.

Miranda do Douro - Portugal



Allalino - Suiza



Islamabad - Pakistán



Detalles batería



DIMENSIONES

Longitud	3950 mm	155,5 "
Ancho	1680 mm	66,1 "
Altura	2260 mm	89 "

La Locomotora presente en la imagen está equipada con los siguientes dispositivos opcionales: batería, cargador de baterías, puertas locomotora, luz giratoria, campana, asiento neumático normal, instalación sonora completa de lector CD.

4x4

Zeus



CHASIS

Estructura de bloques portantes de acero.

CARROCERÍA

En fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gelcoat. La locomotora está dotada de n.1 asiento acolchado, elástico y regulable.

MOTOR

PERKINS, 4 cilindros, diesel, cilindrada 4.400 cc, 82 HP (SAE) de 2.200 rpm, par máximo 292 Nm de 1400 rpm.

CAMBIO

Mecánico, de 24 marchas + 12 de marcha atrás.

TRANSMISIÓN

Mecánica integral en las cuatro ruedas. Bloqueo diferencial central y posterior.

FRENOS

Neumo-hidráulicos de disco con baño de aceite en los dos ejes, freno de estacionamiento neumático negativo. Circuito neumático para frenado de los vagones.

SUSPENSIONES

Opcionales – neumáticas en la cabina.

DIRECCIÓN

Hidráulica servoasistida.

*** ATENCIÓN ***

Algunas características podrían ser modificadas.

Poreč - Croacia

Wien - Austria

Sassari - Italia

Vaduz - Liechtenstein

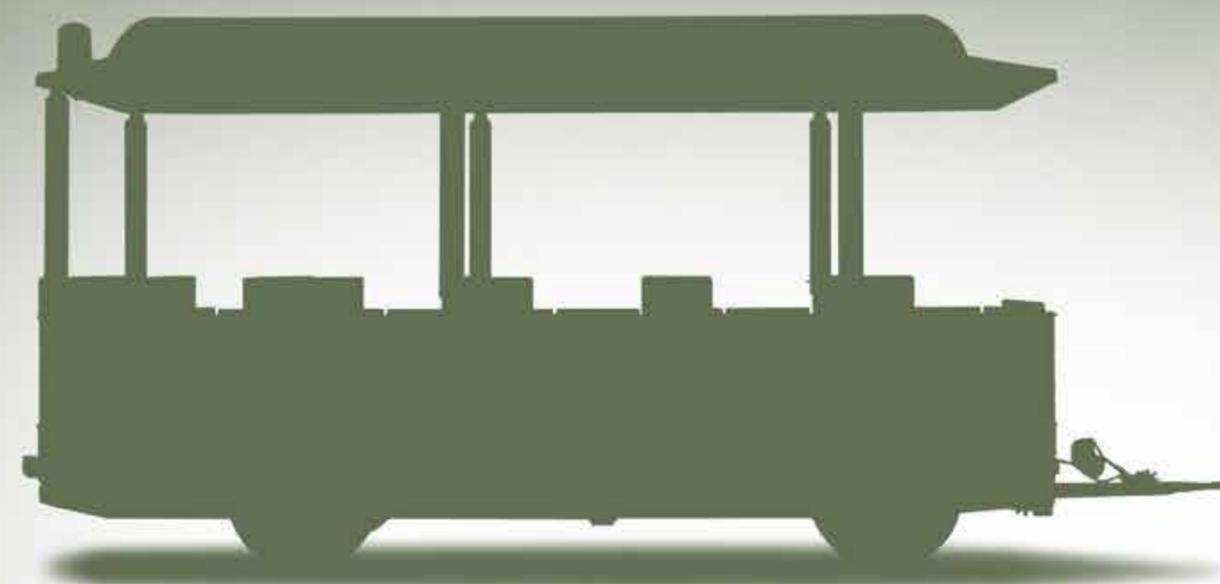


DIMENSIONES

Longitud	3920 mm	154,3 "
Ancho	1710 mm	67,3 "
Altura	2240 mm	88,2 "

La Locomotora presente en la imagen está equipada con los siguientes dispositivos opcionales: puertas en locomotora, luz giratoria, instalación sonora completa de lector CD.





VAGONES

A91 - A94

CHASIS

Perfil de acero reforzado.

CARROCERÍA

Paneles de fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gelcoat.

PAVIMENTO

De chapa de aluminio estampada antideslizante.

ASIENTOS

Acolchados de gomaespuma.

CAPACIDAD

A91: 20 adultos (o 25 niños).

A94: 19 adultos (o 25 niños).

Si posee plataforma neumática de acceso para personas con capacidades diferentes: 18 o 13+1.

(La capacidad puede variar según la configuración, el decorado y la homologación de referencia de cada país).

FRENOS

Neumo-hidráulicos de disco en las 4 ruedas, freno de emergencia y freno de estacionamiento homologados según la normativa de cada país.

SUSPENSIONES

Neumáticas autoniveladoras con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Sistema de dirección en las 4 ruedas, que permite a todos los vagones seguir exactamente el recorrido de la motriz.



Equipada con puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro.

Equipada con puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro y cierre de PVC anti-lluvia.

DIMENSIONES A91

Longitud	4000 mm	157,5 "
Ancho	1840 mm	72,4 "
Altura	2250 mm	88,6 "

DIMENSIONES A94

Longitud	4000 mm	157,5 "
Ancho	1690 mm	66,5 "
Altura	2250 mm	88,6 "

El vagón presente en la imagen está equipado con los siguientes dispositivos opcionales: puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro, cierre de PVC anti-lluvia y asientos de fibra de vidrio.

A91S - A94S

CHASIS

Perfil de acero reforzado.

CARROCERÍA

Paneles en fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gelcoat.

PAVIMENTO

De chapa de aluminio estampada antideslizante.

ASIENTOS

Acolchados de gomaespuma.

CAPACIDAD

A91: 20 adultos (o 25 niños).

A94: 19 adultos (o 25 niños).

Si posee plataforma neumática de acceso para personas con capacidades diferentes: 18 o 13+1.

(La capacidad puede variar según la configuración, el decorado y la homologación de referencia de cada país).

FRENOS

Neumo-hidráulicos de disco en las 4 ruedas, freno de emergencia y freno de estacionamiento homologados según la normativa de cada país.

SUSPENSIONES

Suspensiones neumáticas autoniveladoras con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Sistema de dirección en las 4 ruedas que permite a todos los vagones seguir exactamente el recorrido de la motriz.



Detalle.



Equipada con puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro.

DIMENSIONES A91S

Longitud	4000 mm	157,5 "
Ancho	1840 mm	72,4 "
Altura	2250 mm	88,6 "

DIMENSIONES A94S

Longitud	4000 mm	157,5 "
Ancho	1690 mm	66,5 "
Altura	2250 mm	88,6 "

El vagón presente en la imagen está equipado con los siguientes dispositivos opcionales: puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro.

C93 - C94

CHASIS

Perfil de acero reforzado.

CARROCERÍA

Estructura de perfil de acero con paneles de fibra de vidrio reforzada, colores incorporados en gelcoat y vidrios fijos y corredizos.

PAVIMENTO

De chapa de aluminio estampada antideslizante.

ASIENTOS

Acolchados de gomaespuma.

CAPACIDAD

C93: 20 adultos (o 25 niños).

Si posee plataforma neumática de acceso para personas con capacidades diferentes: 18 o 13+1.

C94: 15 adultos (o 25 niños).

Si posee plataforma neumática de acceso para personas con capacidades diferentes: 15 o 10+1.

(La capacidad puede variar según la configuración, el decorado y la homologación de referencia de cada país).

FRENOS

Neumo-hidráulicos de disco en las 4 ruedas, freno de emergencia y freno de estacionamiento homologados según la normativa de cada país.

SUSPENSIONES

Suspensiones neumáticas autoniveladoras con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Sistema de dirección en las 4 ruedas que permite a todos los vagones seguir exactamente el recorrido de la motriz.



Equipada con techo transparente de policarbonato.

Dotado de n.5 accesos del lado derecho, ventanillas y salida de emergencia.

DIMENSIONES C93

Longitud	4000 mm	157,5 "
Ancho	1840 mm	72,4 "
Altura	2250 mm	88,6 "

DIMENSIONES C94

Longitud	4000 mm	157,5 "
Ancho	1690 mm	66,5 "
Altura	2250 mm	88,6 "

El vagón de la imagen está dotado de 5 accesos del lado derecho, ventanillas, salida de emergencia, tableros publicitarios laterales en el techo del vagón, plataforma lateral para subida de pasajeros.

A98

CHASIS

Perfil de acero reforzado.

CARROCERÍA

Paneles de fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gelcoat.

PAVIMENTO

De chapa de aluminio estampada antideslizante.

ASIENTOS

Acolchados de gomaespuma.

CAPACIDAD

28 adultos (o 35 niños).

Si posee plataforma neumática de acceso para personas con capacidades diferentes: 26 o 21+1.

(La capacidad puede variar según la configuración, el decorado y la homologación de referencia de cada país).

FRENOS

Neumo-hidráulicos de disco en las 4 ruedas, freno de emergencia y freno de estacionamiento homologados según la normativa de cada país.

SUSPENSIONES

Suspensiones neumáticas autoniveladoras con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Sistema de dirección en las 4 ruedas que permite a todos los vagones seguir exactamente el recorrido de la motriz.



Equipada con puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro, dispositivo de minusválido y luz giratoria.

Equipada con puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro, dispositivo de minusválido, panel publicitario central en el techo, cierre de PVC anti-lluvia, cristal frontal anti-aire y luz giratoria.

DIMENSIONES

Longitud	5500 mm	213 "
Ancho	1840 mm	72,4 "
Altura	2250 mm	88,6 "

El vagón presente en la imagen está equipado con los siguientes dispositivos opcionales: puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro, dispositivo de minusválido y luz giratoria.

A98S

CHASIS

Perfil de acero reforzado.

CARROCERÍA

Paneles de fibra de vidrio reforzada y colores incorporados en gelcoat.

PAVIMENTO

De chapa de aluminio estampada antideslizante.

ASIENTOS

Acolchados de gomaespuma.

CAPACIDAD

28 adultos (o 35 niños).

Si posee plataforma neumática de acceso para personas con capacidades diferentes: 26 o 21+1.

(La capacidad puede variar según la configuración, el decorado y la homologación de referencia de cada país).

FRENOS

Neumo-hidráulicos de disco en las 4 ruedas, freno de emergencia y freno de estacionamiento homologados según la normativa de cada país.

SUSPENSIONES

Suspensiones neumáticas autoniveladoras con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Sistema de dirección en las 4 ruedas que permite a todos los vagones seguir exactamente el recorrido de la motriz.



DIMENSIONES

Longitud	5500 mm	213 "
Ancho	1840 mm	72,4 "
Altura	2250 mm	88,6 "

El vagón presente en la imagen está equipado con los siguientes dispositivos opcionales: puertas que se abren por un lado y puertas fijas en el otro.

C98

CHASIS

Perfil de acero reforzado.

CARROCERÍA

Estructura de perfil de acero con paneles en fibra de vidrio reforzada, colores incorporados en gelcoat y vidrios fijos y corredizos.

PAVIMENTO

De chapa de aluminio estampada antideslizante.

ASIENTOS

Acolchados de gomaespuma.

CAPACIDAD

28 adultos (o 35 niños).

Se con plataforma neumática acceso personas con capacidades diferentes: 26 o 21+1.

(La capacidad puede variar según la configuración, el decorado y la homologación de referencia de cada país).

FRENOS

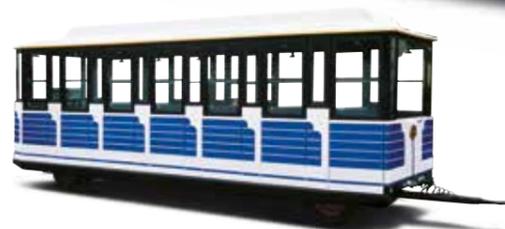
Neumo-hidráulicos de disco en las 4 ruedas, freno de emergencia y freno de estacionamiento homologados según la normativa de cada país.

SUSPENSIONES

Suspensiones neumáticas autoniveladoras con amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

Sistema de dirección en las 4 ruedas que permite a todos los vagones seguir exactamente el recorrido de la motriz.



Equipada con paneles publicitarios laterales en el techo y estribo lateral de subida pasajeros.

Dotado de n.7 accesos por el lado izquierdo, ventanillas y salida de emergencia.

DIMENSIONES

Longitud	5500 mm	213 "
Ancho	1840 mm	72,4 "
Altura	2250 mm	88,6 "

El vagón de la imagen está dotado de 7 accesos del lado derecho, ventanillas, salida de emergencia, tablero publicitario central y sistema de ventilación (aspiración) para vagones cerrados.

LOCOMOTORAS

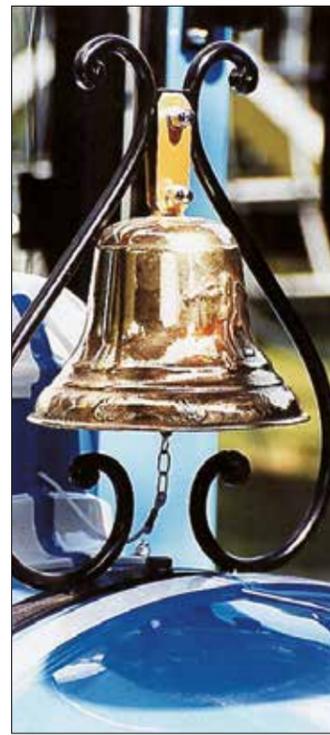
Opcional Equipamiento



Instalación sonora completa con lector de CD y micrófono



Conducto de descarga de acero inoxidable externo hacia arriba



Campana



Asiento neumático mod. Grammer



Sistema CCTV



Panel publicitario



Sistema de luces en el frontal de la locomotora



Sistema de luces en el borde del techo de la locomotora e luz giratoria

VAGONES

Opcional Equipamiento



Luz interna a led



Dispositivo para minusválido lateral



Dispositivo para minusválido trasero



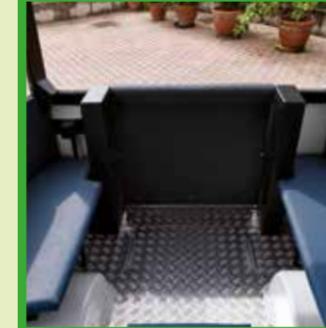
Ventanillas desmontables



Trampilla en el techo del vagón



Dispositivo para minusválido lateral



Dispositivo para minusválido trasero



Estribo para subida pasajeros



Porta esquís



Dispositivo para minusválido trasero

VAGONES

Opcional Equipamiento



Techo transparente de policarbonato para vagón



Combinación cierre PVC y vidrio



Contactos eléctricos



Asientos de fibra de vidrio



Asientos de madera



Asientos perimetrales



Asientos acolchados de gomaespuma de serie (tejido skai con colores a elección: negro, marrón, azul marino)



Cadenas en ambos lados en vagones abiertos



Combinación cierre PVC y vidrio



Sistema de luces en el borde del techo



Panel publicitario central en techo del vagón



En nuestra historia encontramos las raíces para el futuro.



Elegir un tren significa promover una tipología de transporte alternativa, capaz de hacer descubrir nuevamente, con simplicidad y alegría, la emoción de viajar en contacto con la naturaleza, disfrutando de las bellezas paisajísticas de todo el mundo. Preferir Dotto Trains significa también ser partidarios de la ecología, de la compatibilidad medioambiental, gracias al uso de tecnologías y motores disponibles con la más baja emisión de

CO₂ o, incluso, con emisiones cero para los motores eléctricos. El compromiso de Dotto Trains, de hecho, es desarrollar Trenes capaces de aprovechar las energías sostenibles y dedicar especial atención a las posibilidades futuras en este ámbito. La salvaguarda del ambiente es un punto ya arraigado en nuestro ADN y continuará acompañándonos en las elecciones que caracterizarán nuestro futuro.



Borgo Pieve, 115 / C.P. 156 - 31033 Castelfranco Veneto (TREVISO) - Italy
Tel +39 0423 723 020 r.a. - Fax +39 0423 723 022 - info@dottotrains.com

www.dottotrains.com



El fabricante se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, cualquiera característica en los modelos, equipamiento y accesorios.
DOTTO® SRL - TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS - Cualquier forma de plagio será perseguida por la ley.

Concept & Design by OOrange - Photo by Claudio Cecchetto

DOTTO CLASSIC_ESP_201205_rev4_ed. 10.10.2016